

Resarö mitt - trafikåtgärder



VAXHOLMS
STAD

Agenda

- Hur ser det ut idag och vilka problem finns i trafiken?
- Vad har uppmärksammats i tidigare dialoger?
- Vad har projektet därför kommit fram till?

Befintlig situation



VAXHOLMS
STAD

Befintlig situation



Befintlig situation

- Sedan 2007 knappt tiotal olyckor rapporterade i STRADA, inga dödsolyckor eller allvarliga olyckor. Majoriteten har skett i T-korsningen.
- Resarövägen 50 km/h.
- Överbyvägen 30 km/h närmast Resarö mitt och 40 km/h längre västerut.
- Medelhastighet Överbyvägen var 39,5 km/h år 2023 mätpunkt närmast Resarö mitt.
- Känd problematik på morgonen vid hämtning- och lämning av barn till skola/förskola.

Medborgardialog



VAXHOLMS
STAD

Vad lyfte enkäten 2023 fram?

- Ca 56 % tyckte att trafiksäkerheten i Resarö mitt kan förbättras
- Ca 33 % lyfte behov av åtgärder för hämning- och lämning till Resarö skola
- Ca 19 % lyfte att T-korsningen upplevs otrygg

Citat från enkäten

- "Grusparkeringen mitt emot skolan borde ha infart i ena änden och utfart i den andra. Bliir mycket trängsel och köer som är nu. Fler snabba fickparkeringar."
- "Göra en ny parkering eller göra den parkering som finns större och med gångväg på sidan då barnen måste gå där alla bilar backar ut och kör!"
- "Trafiksituationen kring Resarö skola måste bli bättre"
- "Bättre och säkrare förutsättningar att ta sig till skolan med cykel och till fots."
- "Småskaligheten, skärgårdskänslan, inga höga byggnader. Vacker grön yta precis i mitten när man kör in (framför Ica)."
- "Korsningen är svåröverblickbar, trångt på morgonen, vägen är i uselt skick."
- "Korsning med mycket som händer samtidigt, avlämningsplats där barn går bakom bilar."
- "Kampanj för att man inte måste köra barnen till skolan"



Feedback öppet hus 2023-09-19



Sammanfattning återkommande feedback

- Hämta- och lämna farligt – åtgärder på och/eller flytt av parkeringar
- Bevara grönyta, entré till Resarö
- Avstånd till "centrumplatsen" från hållplats Överbyvägen
- Delad hållplats försämrar för cykel-pendlare
- Hastighetssäkra infart till parkering om gc-väg korsar
- Bevara/skapa grönska i området och gestaltning Resarövägen
- 4-filigt på Resarövägen passar inte karaktären
- Bilar kör snabbt, sänk hastigheten

Aktuell trafiklösning



VAXHOLMS
STAD

Rådande trafikförslag



VAXHOLMS
STAD

Sammanfattning trafikåtgärder

- Cirkulationsplats med två gång- och cykelpassager
- Timglashållplats Överbyvägen
- Befintlig hämta- och lämna parkering blir personalparkering
- Hämta- & lämna parkering mitt emot livsmedelsbutik, översvämningsyta
- Grönyta bevaras bredvid livsmedelsbutik, översvämningsyta
- Avlämningsficka och natthållplatsläge för buss på Resarövägen
- Gång- och cykelväg enbart efter att kvartersvägen till skolan är byggd



Trafikflödessimulering timglas

- Ökad restid på grund av bussar som stannar vid timglashållplatsen och ökade trafikmängder är liten.
- Eftersom det i stort sett inte uppstår några medelkölängder bedöms korsningspunkterna och timglashållplatsen kunna hantera trafikmängderna
- Längs Överbyvägen kan det uppstå situationer då köer sträcker sig förbi ICA:s befintliga infart. Dessa köer avvecklas snabbt efter att bussen lämnar hållplatsläget och det sker förhållandevis sällan.
- **Trafiknätverket kan hantera ändringarna i utformningen och tillkommande trafik från kommande exploatering på ett tillfredsställande sätt.**

Tack!



VAXHOLMS
STAD